

**OBRAZLOŽENJE FINANCIJSKOG PLANA  
HRVATSKIH CESTA ZA 2023. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2024. I  
2025. GODINU**

## **UVOD**

Trgovačko društvo Hrvatske ceste d.o.o. osnovano je s ciljem ulaganja u cestovnu infrastrukturu kako bi se osigurao siguran promet, poboljšala kvaliteta života u zajednici kao i ekonomski prosperitet, a s radom je započelo 11.04.2001. kao jedan od dva pravna slijednika Hrvatske uprave za ceste.

Društvo je u 100 % vlasništvu Republike Hrvatske i svoja prava u Skupštini Društva ostvaruje putem Vlade Republike Hrvatske zastupane po ministru Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Glavni zadatak društva Hrvatske ceste d.o.o. je kvalitetno cestovno povezivanje hrvatskih regija kao i povezivanje na europske prometne pravce. Razvojem cestovne infrastrukture olakšava se uključivanje hrvatskog gospodarstva u međunarodno okruženje te doprinosi dinamici gospodarskog razvitka. Poslovanje Hrvatskih cesta d.o.o. obuhvaća izgradnju novih cesta i cestovnih građevina, rekonstrukciju i poboljšanje postojećih, kao i njihovo održavanje. Ukupna duljina mreže državnih cesta je 7.340,387 km (NN 41/2022).

Poslovne aktivnosti Društva planiraju se u skladu sa Strategijom prometnog razvoja koju donosi Vlada Republike Hrvatske te u skladu s četverogodišnjim Programom građenja i održavanja javnih cesta koji također donosi Vlada na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Misija Hrvatskih cesta d.o.o. određena je Zakonom o cestama i Izjavom o osnivanju, a osnovna zadaća je upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta.

Vizija Hrvatskih cesta d.o.o. je kvalitetno međusobno prometno povezati hrvatske regije, uz povezivanje na europske prometne pravce te razvojem cestovne infrastrukture pospješiti uključivanje hrvatskog gospodarstva u međunarodno okruženje i osigurati dinamičan gospodarski razvitak.

Iz vizije i misije Društva proizlaze četiri strateška cilja poslovanja:

- Sigurnost cestovnog prometa
- Daljnja integracija cestovne mreže s europskim prometnim tokovima i postojećom mrežom RH
- Protočnost prometa uz razvoj i integraciju inteligentnih prometnih sustava (ITS)
- Uspostava nacionalnog prometnog modela i sustava brojenja prometa

Iz strateških ciljeva proizlaze operativni ciljevi koji su definirani kroz projekte čija se realizacija planira i prati na godišnjoj razini. Provedba projekata izgradnje, rekonstrukcije i održavanja uvjetovana je raspoloživim financijskim sredstvima.

Poslovanje društva Hrvatske ceste d.o.o. određeno je Zakonom o cestama, Izjavom o osnivanju, Zakonom o trgovačkim društvima, Zakonom o proračunu, odlukama Vlade Republike Hrvatske te drugim zakonima i pravilnicima vezano uz djelatnost Društva. Osnovna djelatnost Društva je upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta.

## **PRIHODI**

Ukupni prihodi poslovanja Hrvatskih cesta d.o.o. u prijedlogu Financijskog plana iznose 337,68 milijuna eura u 2023., 297,91 milijuna eura u 2024. i 403,53 milijuna eura u 2025. godini. Najveći udio se odnosi na kapitalne pomoći iz proračuna – naknada iz goriva te iznosi 246,12 milijuna eura u 2023., 253,50 milijuna eura u 2024. i 254,56 milijuna eura u 2025. godini. Sredstva za financiranje EU projekata i programa sastoje se od tekućih i kapitalnih pomoći temeljem prijenosa sredstava iz EU fondova, tekućih i kapitalnih pomoći iz proračuna (nacionalna komponenta) te direktnih kapitalnih pomoći od institucija i tijela EU. Ukupan planirani iznos za povlačenja sredstava za financiranje EU projekata i programa iznosi 82,27 milijuna eura u 2023. godini, 36,15 milijuna eura u 2024. godini i 140,70 milijuna eura u 2025. godini.

Prihodi od nefinancijske imovine (naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za kontrolu, dozvole i suglasnosti za izvanredni prijevoz) planirani su u iznosu od 3,37 milijuna eura u 2023. godini te po 3,03 milijuna eura u 2024. i 2025. godini.

Ostali planirani prihodi sastoje se od prihoda od financijske imovine, prihoda po posebnim propisima (naplata prihoda po sudskim presudama, naplata štete temeljem osiguranja i prihodi od sufinanciranja rekonstrukcije ili izgradnje državnih cesta od strane jedinica lokalne samouprave, komunalnih, javnih i ostalih društava), prihoda od ostalih pruženih usluga te prihoda od prodaje nefinancijske imovine (planirana prodaja stambenih i poslovnih objekata).

Planirana sredstva utrošit će se prvenstveno u investicijsko i redovito održavanje i rekonstrukciju cestovne infrastrukture u nadležnosti Društva te u ulaganja u strateške projekte izgradnje državnih cesta.

## **RASHODI**

Ukupni rashodi poslovanja u prijedlogu Financijskog plana za 2023. godinu iznose 165,62 milijuna eura, 154,39 milijuna eura za 2024. godinu i 158,66 milijuna eura za 2025. Najveći dio rashoda poslovanja odnosi se na rashode za usluge redovitog održavanja cesta.

Ukupni planirani rashodi za usluge redovitog održavanja državnih cesta u 2023. godini iznose 67,82 milijuna eura. U 2024. i u 2025. planiran je isti iznos od 65,0 milijuna eura.

Rashodi za nabavu nefinancijske imovine planirani su u iznosu od 217,90 milijuna eura u 2023. godini, 216,63 milijuna eura u 2024. i 349,85 milijuna eura u 2025. godini. U sklopu rashoda za nabavu nefinancijske imovine planiraju se investicije u izgradnju državnih cesta i investicijsko održavanje i rekonstrukcija. U Posebnom dijelu detaljnije će se opisati ulaganje u državne ceste po programima.

Prijedlogom Financijskog plana Hrvatskih cesta za 2023. i projekcijama za 2024. i 2025. godinu projicirani su prihodi i rashodi poslovanja koji u narednim godinama rezultiraju manjkom od 43,87 milijuna eura u 2023. godini, 72,46 milijuna eura u 2024. godini, te 98,49 milijuna eura u 2025. godini.

## **RAČUN FINANCIRANJA**

Otplate glavnice primljenih kredita i zajmova po godinama iznose: 72,83 milijuna eura u 2023., 82,31 milijuna eura u 2024. i 93,84 milijuna eura u 2025. godini.

Planirano kreditno zaduženje po godinama iznosi: u 2023. godini 116,70 milijuna eura, u 2024. godini 157,77 milijuna eura te u 2025. godini 192,33 milijuna eura. Planirana kreditna sredstva bit će korištena za financiranje izvođenja radova na pojedinim strateškim projektima.

## **OBVEZE**

Stanje nepodmirenih dospjelih obveza na dan 31.12.2021. iznosilo je 4,67 milijuna eura, a na dan 30.06.2022. 1,64 milijuna eura. Procjena stanja nepodmirenih dospjelih obveza krajem godine za svaku plansku godine iznosi otprilike 4,00 milijuna eura, a odnosi se na obveze prema dobavljačima za materijalne rashode i obveze prema dobavljačima za nabavu nefinancijske imovine.

Nepodmirene dospjele obveze nastaju iz razloga zadržavanja sredstava zbog nedostatka garancije kao ugovorne obveze dobavljača u svrhu osiguranja za dobro izvršenje posla ili otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku. Kod neplaćanja obveza za nabavu nefinancijske imovine, osim navedenog neplaćanja obveza, su i razna ograničenja navedena u Zakonu o izvlaštenju. Takve obveze plaćaju se nakon završetka sudskog postupka ili sklapanja nagodbe, sukladno Zakonu o izvlaštenju.

Odredbe računovodstvene primjene dugoročnog rezerviranja za troškove i određene rizike određene su MRS 37 – Rezerviranja. U skladu s tim odredbama Društvo rezervira sredstva po započetim sudskim sporovima na temelju procjene Sektora za pravne poslove, poslove ljudskih resursa i opće poslove krajem svake godine. Stanje potencijalnih obveza po osnovi sudskih postupaka na dan 31.12.2021. iznosilo je 20,64 milijuna eura,

a na dan 30.06.2022. 21,04 milijuna eura. Za sve planske godine planirano je po 18,00 milijuna eura, a odnosi se na procijenjenu vrijednost predmeta spora za naknadu šteta nastalih zbog propusta u održavanju državnih cesta, prometnih nezgoda uslijed gradnje cesta, zauzimanje zemljišta prilikom gradnje te na ostale sporove po pitanju vlasništva, radnih sporova i ostalo.

## **PRIJENOS SREDSTAVA**

Prijenos sredstava iz prethodne godine i prijenos sredstava u sljedeću godinu planirani su u iznosu od 42,28 milijuna eura za svaku godinu. S obzirom da Društvu u siječnju svake godine dospijeva nekoliko velikih obveza na naplatu, većih od planiranih primitaka u siječnju, Društvo osigurava dio sredstava za podmirenje tih obveza prijenosom iz prethodne godine.

## **POSEBNI DIO**

### **3000 ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE**

Izgradnja i investicijsko održavanje objekata za održavanje cesta odnose se na upravne zgrade, nadcestarije, silose i nadstrešnice. Upravne zgrade odnose se na zgrade izdvojenih sjedišta administrativnih poslova te poslova odlučivanja i upravljanja vezanih za građenje i održavanje cesta. Nadcestarije su temeljne operativne radne jedinice za održavanja cesta koje su svojoj djelatnosti obuhvaćaju redovito, izvanredno održavanje te ostale manje građevinske, komunalne radnje. Silosi i nadstrešnice odnose se na pohranu soli koja se koristi za posipavanje na cestama u zimskom razdoblju te se na taj način čuva kvaliteta iste.

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
3000	ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE	30.983.699	43.473.146	62.279.946	64.316.626	62.832.026	143,26

**Cilj 1.** Izgraditi nove, ulagati, održavati i zaštititi postojeće nadcestarije

**Cilj 2.** Izgraditi nove, ulagati, održavati i zaštititi postojeće silose za sol

**Cilj 3.** Izgraditi nove, ulagati, održavati i zaštititi postojeće nadstrešnice za sol

**Cilj 4.** Izgraditi nove, ulagati, održavati i zaštititi postojeće upravne zgrade

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2023.	Ciljana vrijednost za 2024.	Ciljana vrijednost za 2025.
Povećan broj izgrađenih nadcestarija	Izgradnjom novih nadcestarija ulaže se u funkcionalnost i unapređenje poslovanja održavanja cesta	Broj	0	HC	1	1	1
Povećan broj izgrađenih silosa za sol	Izgradnjom novih silosa za sol ulaže se u funkcionalnost i unapređenje poslovanja održavanja cesta	Broj	0	HC	1	1	1
Povećan broj izgrađenih nadstrešnica za sol	Izgradnjom novih nadstrešnica za sol ulaže se u funkcionalnost i unapređenje poslovanja održavanja cesta	Broj	0	HC	1	1	1
Povećan broj izgrađenih upravnih zgrada	Izgradnjom novih upravnih zgrada ulaže se u funkcionalnost i unapređenje poslovanja održavanja cesta	Broj	0	HC	1	1	1

## A300000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
A300000	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	27.093.541	37.093.692	51.816.347	52.693.526	51.455.792	143,26

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za plaće i troškove upravljanja. Planirani iznosi su 51,82 milijuna eura u 2023. godini, te 52,69 milijuna eura u 2024. i 51,46 milijuna eura u 2025. godini. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Prijedlog plana	Izvor financiranja	
				Trošarine (gorivo)	Vlastita sredstva
A300000	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	2023.	51.816.347	46.175.648	5.640.699
		2024.	52.693.526	47.702.827	4.990.699
		2025.	51.455.792	40.615.093	10.840.699

## K300000 OPREMANJE

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
K300000	OPREMANJE	1.860.695	2.351.317	2.626.583	2.136.837	1.943.060	111,71

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za računalnu, uredsku i komunikacijsku opremu te za sustave video nadzora na državnim cestama. Planirani iznosi su 2,63 milijuna eura u 2023. godini, te 2,14 milijuna eura u 2024. i 1,94 milijuna eura u 2025. godini.

Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

## K300001 INFORMATIZACIJA

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
K300001	INFORMATIZACIJA	1.314.592	1.765.213	2.343.884	1.539.584	1.486.495	132,78

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za nabavu i održavanje računalnih sustava i licenci za redovito odvijanje poslovanja Društva. Planirani iznosi su 2,34 milijuna eura u 2023. godini, te 1,54 milijuna eura u 2024. i 1,49 milijuna eura u 2025. godini.

Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

### K300002 OBNOVA VOZNOG PARKA

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
K300002	OBNOVA VOZNOG PARKA	1.607	829.518	46.453	0	0	5,60

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za obnovu voznog parka. Planirani iznos je 46,45 tisuća eura u 2023. godini. Nisu planirana sredstva u 2024. i 2025. godini.

Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

### K300003 POSLOVNE ZGRADE

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/22
K300003	POSLOVNE ZGRADE	713.263	1.433.406	5.446.679	7.946.679	7.946.679	379,98

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za održavanje postojećih te izgradnju novih objekata za održavanje cesta u svrhu povećanja udjela iskorištenosti ukupnog broja namjenskih nekretnina. Planirani iznosi su 5,45 milijuna eura u 2023. godini, te po 7,95 milijuna eura u 2024. i 2025. godini. Za planirana sredstva izvor financiranja su:

Šifra	Naziv	Godina	Plan	Izvor financiranja	
				Trošarine (gorivo)	Vlastita sredstva
K300003	POSLOVNE ZGRADE	2023.	5.446.679	2.480.323	2.966.356
		2024.	7.946.679	6.679.177	1.267.502
		2025.	7.946.679	6.679.177	1.267.502

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2023.	Ciljana vrijednost za 2024.	Ciljana vrijednost za 2025.
Udio aktivnih objekata (i parcela) u odnosu na ukupan broj namjenskih nekretnina u vlasništvu	Iskorištenost ukupnog broja nekretnina za redovito održavanje cesta u vlasništvu	%	85	Sustav za praćenje redovitog održavanja državnih cesta	90	95	97

### 3001 SERVISIRANJE UNUTARNJEG DUGA

Program se odnosi na otplate ugovorenih kreditnih obaveza prema domaćim bankama, a sastoji se od obaveza za kamate i kredite.

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
3001	SERVISIRANJE UNUTARNJEG DUGA	96.870.925	99.826.133	92.786.971	95.329.221	113.349.715	92,95

#### Cilj 1. Pravovremena otplata dospjeća obaveza po zaduživanju na domaćem tržištu kapitala

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2023.	Ciljana vrijednost za 2024.	Ciljana vrijednost za 2025.
Održivost unutarnjeg duga	Uredno servisiranje obaveza po zaduživanju na domaćem tržištu kapitala	%	100	Izvještaj o realizaciji financijskog plana	100	100	100

### A300001 ZAJMOVI OD DOMAĆIH BANAKA

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
A300001	ZAJMOVI OD TUZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINANCIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA	96.870.925	99.826.133	92.786.971	95.329.221	113.349.715	92,95

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za povrat svih obaveza po ugovorenim kreditima koje dospjevaju u planskoj godini. Planirani iznos u 2023. godini je 92,79 milijuna eura, u 2024. 95,33 milijuna eura i u 2025. 113,35 milijuna eura. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Plan	Izvor financiranja	
				Trošarine (gorivo)	Kreditna sredstva
A300001	ZAJMOVI OD TUZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINANCIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA	2023.	92.786.971	36.571.220	56.215.751
		2024.	95.329.221	29.287.791	66.041.430
		2025.	113.349.715	35.150.390	78.199.325

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost 2023.	Ciljana vrijednost 2024.	Ciljana vrijednost 2025.
Izvršenje obveza prema ugovorenim rokovima	Pravovremeno izvršenje ugovorenih obveza	%	100	HC	100	100	100

### 3002 SERVISIRANJE VANJSKOG DUGA

Program se odnosi na otplate ugovorenih kreditnih obaveza prema inozemnim bankama, a sastoji se od obveza za kamate i kredite.

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
3002	SERVISIRANJE VANJSKOG DUGA	20.770.434	20.809.609	21.609.424	19.580.785	18.403.568	103,84

#### Cilj 1. Pravovremeno otplata dospjeća obveza po zaduživanju na domaćem tržištu kapitala

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2023.	Ciljana vrijednost za 2024.	Ciljana vrijednost za 2025.
Održivost vanjskog duga	Uredno servisiranje obveza po zaduživanju na stranom tržištu kapitala	%	100	Izveštaj o realizaciji financijskog plana	100	100	100

### A300002 ZAJMOVI OD INOZEMNIH BANAKA

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
A300002	ZAJMOVI OD INOZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINACIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA	20.770.434	20.809.609	21.609.424	19.580.785	18.403.568	103,84

U sklopu ove aktivnosti planirana su sredstva za povrat svih obveza po ugovorenim kreditima koje dospjevaju u planskoj godini. Planirani iznos u 2023. godini je 21,61 milijuna eura, u 2024. godini 19,58 milijuna eura i u 2025. godini 18,40 milijuna eura. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Plan	Izvor financiranja	
				Trošarine (gorivo)	Kreditna sredstva
A300002	ZAJMOVI OD INOZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINACIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA	2023.	21.609.424	4.994.991	16.614.433
		2024.	19.580.785	3.308.943	16.271.842
		2025.	18.403.568	2.763.775	15.639.793



Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost 2023	Ciljana vrijednost 2024	Ciljana vrijednost 2025
Izvršenje obveza prema ugovorenim rokovima	Pravovremeno izvršenje ugovorenih obveza	%	100	HC d.o.o.	100	100	100

### 3003 ULAGANJE U DRŽAVNE CESTE PO PROGRAMIMA

Program se odnosi na kvalitetno cestovno povezivanje hrvatskih regija, uz povezivanje na europske prometne pravce. Razvojem cestovne infrastrukture olakšavamo uključivanje hrvatskog gospodarstva u međunarodno okruženje, u nastojanju da doprinesemo dinamici gospodarskog razvitka.

Obuhvaća izgradnju novih cesta i cestovnih građevina, rekonstrukciju i poboljšanje postojećih, kao i njihovo održavanje.

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
3003	ULAGANJE U DRŽAVNE CESTE PO PROGRAMIMA	263.911.794	311.803.730	207.436.930	205.002.629	338.473.823	66,53

**Cilj 1.** Poboljšanje prometne povezanosti RH izgradnjom novih cesta

**Cilj 2.** Povećanje sigurnosti i poboljšanje usluge korisnicima održavanjem postojećih dionica državnih cesta

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost 2023.	Ciljana vrijednost 2024.	Ciljana vrijednost 2025.
Povećanje broja kilometara državnih cesta	Novoizgrađeni kilometri državnih cesta (godišnja vrijednost)	Km	0	HC	21,99	22,02	64,36
Povećanje broja kilometara obnovljenih državnih cesta	Rekonstruirani i investicijski održavani kilometri državnih cesta (godišnja vrijednost)	km	0	HC	90	94,82	96,54

### K300004 SPOJEVI NA AUTOCESTE

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
K300004	SPOJEVI NA AUTOCESTE	4.335.183	14.835.498	28.447.328	19.737.550	30.384.042	191,75

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na izgradnju spojnih cesta radi bolje povezanosti između mreže državnih cesta i autocesta. Unutar aktivnosti provodi se nekoliko projekata koji su u različitim životnim

fazama. Projekti koje je potrebno istaknuti zbog značajnijih predviđenih iznosa ulaganja u ovom programu jesu:

- Spojna cesta čvor Vučevica na A1 – čvor na D8 – Trajektna luka Split
- Brza cesta čvor Okučani – Gradiška
- Čvor Donja Zdenčina (A1) – most na Kupi kod Lasinje
- Drvenik – čvor Ravča

U 2023. godini planirana ulaganja iznose 28,45 milijuna eura. Projekcija za 2024. godinu iznosi 19,74 milijuna eura i za 2025. godinu 30,38 milijuna eura. Planski iznosi za projekte izgradnje državnih cesta sastoje se od planiranih izdataka za otkup zemljišta, projektiranje, izvođenje radova i nadzor. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Plan	Izvor financiranja	
				Trošarine (gorivo)	Kreditna sredstva
K300004	SPOJEVI NA AUTOCESTE	2023.	28.447.328	8.422.316	20.025.012
		2024.	19.737.550	1.892.474	17.845.076
		2025.	30.384.042	9.327.896	21.056.146

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost 2023.	Ciljana vrijednost 2024.	Ciljana vrijednost 2025.
Broj izgrađenih kilometara spojnih cesta na autoceste (godišnja vrijednost)	Izgradnja spojnih cesta radi osiguranja bolje povezanosti između mreže državnih cesta i autocesta (bolja povezanost regija RH i prometna sigurnost)	Km	0	HC	0	9,19	16,6

### K300005 PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
K300005	PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJA BRZIH CESTA	37.343.323	47.617.775	58.230.142	80.571.355	162.518.971	122,29

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na izgradnju brzih cesta radi osiguranja bolje povezanosti između gradova unutar pojedine regije. Unutar aktivnosti provodi se nekoliko projekata koji su u različitim životnim fazama. Projekti koje je potrebno istaknuti zbog značajnijih predviđenih iznosa ulaganja u ovom programu jesu:

- Brza cesta D12 (Podravski ipsilon) Farkaševac – Bjelovar
- Brza cesta Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje (Mađarska) (Podravski ipsilon)
- Brza cesta D10 (Podravski ipsilon) Kloštar Vojakovački – Križevci
- Multimodalna platforma splitske aglomeracije, brza cesta Solin – Stobreč – Dugi Rat – Omiš

- Spojna cesta D403 čvor Škurinje – luka Rijeka
- Brza cesta Nuštar – Vukovar
- Brza cesta Varaždin – Ivanec – Krapina
- Brza cesta Kašina – Zlatar Bistrica

U 2023. godini planirana ulaganja iznose 58,23 milijuna eura. Projekcija za 2024. godinu iznosi 80,57 milijuna eura i za 2025. godinu 162,52 milijuna eura. Planski iznosi za projekte izgradnje državnih cesta sastoje se od planiranih izdataka za otkup zemljišta, projektiranje, izvođenje radova i nadzor. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Plan	Izvor financiranja		
				Trošarine (gorivo)	Sufinanciranje EU	Kreditna sredstva
K300005	PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJA BRZIH CESTA	2023.	58.230.142	12.851.873	42.407.669	2.970.600
		2024.	80.571.355	27.233.395	36.146.525	17.191.435
		2025.	162.518.971	21.816.122	140.702.849	0

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost 2023.	Ciljana vrijednost 2024.	Ciljana vrijednost 2025.
Broj izgrađenih kilometara brzih cesta (godišnja vrijednost)	Izgradnja brzih cesta radi osiguranja bolje povezanosti između gradova unutar pojedine regije i šire, te radi prometne sigurnosti	Km	0	HC	5,14	6,14	29,81

### K300006 OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
K300006	OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA	32.637.452	36.025.945	32.379.069	34.857.642	67.448.838	89,88

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na izgradnju obilaznica gradova radi izmještanja teretnog i tranzitnog prometa iz središta gradova. Unutar aktivnosti provodi se nekoliko projekata koji su u različitim životnim fazama. Projekti koje je potrebno istaknuti zbog značajnijih predviđenih iznosa ulaganja u ovom programu jesu:

- Srijemska granična transverzala, dionica Ilok – Lipovac
- Obilaznica Zaprešića
- Križanje Širina u Solinu
- Spojna cesta čvor Sisak – Sisak
- Obilaznica Preloga
- Obilaznica Novog Marofa

- Obilaznica Buzeta
- Obilaznica grada Vukovara
- Brza cesta Požega – Staro Petrovo Selo
- Brza cesta Pleternica – Požega – Brestovac
- Obilaznica Nedelišća i Puščina

U 2023. godini planirana ulaganja iznose 32,38 milijuna eura. Projekcija za 2024. godinu iznosi 34,86 milijuna eura i za 2025. godinu 67,45 milijuna eura. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Plan	Izvor financiranja		
				Trošarine (gorivo)	Sufinanciranje EU	Kreditna sredstva
K300006	OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA	2023.	11.447.335	0	11.447.335	0
		2024.	2.680.999	544.162	0	2.136.837
		2025.	12.298.095	1.016.656	0	11.281.439

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost 2023.	Ciljana vrijednost 2024.	Ciljana vrijednost 2025.
Broj izgrađenih kilometara državnih cesta - obilaznica gradova	Izgradnja obilaznica gradova radi izmještanja teretnog i tranzitnog prometa iz središta gradova (prometna sigurnost)	Km	0	HC	16,55	6,87	16,03

### K300007 REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
K300007	REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA	117.885.565	149.202.516	11.447.335	2.680.999	12.298.095	7,67

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na izgradnju obilaznica gradova radi izmještanja teretnog i tranzitnog prometa iz središta gradova. Unutar aktivnosti provodi se nekoliko projekata koji su u različitim životnim fazama. Projekti koje je potrebno istaknuti zbog značajnijih predviđenih iznosa ulaganja u ovom programu jesu:

- Cestovno povezivanje s južnom Dalmacijom; Most Pelješac s pristupnim cestama i obilaznicom Stona
- Obilaznica Orebića

U 2023. godini ukupno planirana ulaganja iznose 11,45 milijuna eura. Projekcija za 2024. godinu iznosi 2,68 milijuna eura, a za 2025. godinu 12,30 milijuna eura. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Plan	Izvor financiranja		
				Trošarine (gorivo)	Sufinanciranje EU	Kreditna sredstva
K300007	REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA	2023.	11.447.335	0	11.447.335	0
		2024.	2.680.999	544.162	0	2.136.837
		2025.	12.298.095	1.016.656	0	11.281.439

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost 2023.	Ciljana vrijednost 2024.	Ciljana vrijednost 2025.
Broj izgrađenih kilometara i rekonstruiranih državnih cesta na otocima RH (godišnja vrijednost)	Izgradnja i rekonstrukcija državnih cesta radi bolje prometne povezanosti i poboljšanja sigurnosti cestovnog prometa na otocima	km	0	HC	0	0	1

### K300009 DENIVELACIJA I OSIGURANJE CESTOVNO-ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
K300009	PROGRAM DENIVELACIJE I OSIGURANJA CESTOVNO-ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA	2.648.849	282.025	6.636	39.817	53.089	2,35

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na izgradnju denivelacije križanja državnih cesta i željezničkih pruga radi povećanja prometne sigurnosti na mjestima križanja državnih cesta i željezničkih pruga. U 2023. godini planirana ulaganja iznose 6,64 tisuća eura. Projekcija za 2024. godinu iznosi 39,82 tisuće eura i za 2025. godinu 53,09 tisuća eura. Radi se prvenstveno o pripremi projektne dokumentacije za projekt denivelacije DC2 i željezničke pruge u naselju Virje.

Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost 2023.	Ciljana vrijednost 2024.	Ciljana vrijednost 2025.
Broj izrađene projektne dokumentacije	Izrađenim dokumentima očekuje se pribavljanje i analiziranje podataka za razvoj i pripremu projekta	Broj	0	HC	0	3	7

## K300010 OSTALI INTERVENTNI PROJEKTI

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
K300010	OSTALI INTERVENTNI PROJEKTI	479.808	272.299	2.038.489	2.146.127	6.636	748,62

Ova aktivnost provodi se kontinuirano, a odnosi se na interventnu izgradnju i rekonstrukciju državnih cesta radi hitnih potreba u cilju osiguranja prometne sigurnosti.

U 2023. godini planirana ulaganja iznose 2,04 milijuna eura. Projekcija za 2024. godinu iznosi 2,15 milijuna eura i za 2025. godinu 6,64 tisuće eura. Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost 2023.	Ciljana vrijednost 2024.	Ciljana vrijednost 2025.
Broj interventno izgrađenih kilometara i rekonstruiranih državnih cesta	Interventna izgradnja i rekonstrukcija državnih cesta radi hitnih potreba u cilju osiguranja prometne sigurnosti	Km	0	HC	0,3	0	0,92

## K300011 INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE I REKONSTRUKCIJE DRŽAVNIH CESTA

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o gradnji
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o rudarstvu
- Zakon o zaštiti okoliša
- Zakon o izvlaštenju
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
K300011	INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE I REKONSTRUKCIJA DRŽAVNIH CESTA	68.581.614	63.511.929	74.887.931	64.969.139	65.764.152	117,91

Investicijskim održavanjem i rekonstrukcijama cesta poboljšavaju se pojedine dionice na mreži državnih cesta u odnosu na postojeće stanje, čime se poboljšava usluga korisnicima državnih cesta, povećava sigurnost prometa i obnavljaju oštećeni dijelovi cesta.

Zavisno o potrebama ovim se projektima u najviše slučajeva poboljšava geometrija ceste (proširenje kolnika, korekcija horizontalne i vertikalne nivelete, korekcija poprečnih padova, proširenje bankina i bermi) i/ili se povećava sigurnost prometa izgradnjom nogostupa, povećanjem preglednosti, novom prometnom opremom i signalizacijom i/ili se poboljšava postojeći sustav odvodnje oborinskih voda i/ili se saniraju oštećena građevinske konstrukcije mostova, vijadukata, potpornih zidova i/ili se mijenjaju prometni režimi na raskrižjima dodavanje dodatnih prometnih trakova, izgradnjom kružnih raskrižja ili eventualno denivelacijom. Aktivnost se provodi kontinuirano svake godine, a unutar nje postoje projekti koji traju od nekoliko mjeseci do nekoliko godina.

U 2023. godini planirana ulaganja iznose 74,89 milijuna eura. Projekcija za 2024. godinu iznosi 64,97 milijuna eura i za 2025. godinu 65,76 milijuna eura. Izvori financiranja:

Šifra	Naziv	Godina	Plan	Izvor financiranja			
				Trošarine (gorivo)	Vlastita sredstva	Sufinanciranje EU	Kreditna sredstva
K300011	INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE I REKONSTRUKCIJA DRŽAVNIH CESTA	2023.	74.887.931	46.758.264	2.654.456	8.609.861	16.865.350
		2024.	64.969.139	51.362.601	2.654.456	0	10.952.082
		2025.	65.764.152	57.122.471	2.654.456	0	5.987.225

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2023.	Ciljana vrijednost za 2024.	Ciljana vrijednost za 2025.
Udio cesta s lošim i vrlo lošim stanjem kolnika	Smanjenjem udjela cesta s lošim i vrlo lošim stanjem kolnika povećava se sigurnost i kvaliteta u odvijanju cestovnog prometa	%	27	HC	27	26	26

### 3004 PROGRAM ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA DRŽAVNIH CESTA

Programom održavanja državnih cesta nastoji se cesta održati u zadovoljavajućem stanju, saniraju se izvanredni događaja kao sanacija klizišta, rade popravci postojeće i montaža nove prometne signalizacije i opreme.

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
3004	PROGRAM ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA DRŽAVNIH CESTA	60.940.051	67.516.093	70.908.518	67.773.243	67.967.682	105,02

Cilj 1. Podići razinu primjene Standarda redovitog održavanja državnih cesta

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2023.	Ciljana vrijednost za 2024.	Ciljana vrijednost za 2025.
Povećanje razine primjene Standarda održavanja	Maksimalnim iskorištenjem planiranih sredstava povećavaju se ulaganja u održavanje a time i podiže razina primjene Standarda redovitog održavanja	%	90	Sustav za praćenje redovitog održavanja državnih cesta	93	95	97

## A300003 REDOVITO ODRŽAVANJE

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
A300003	REDOVITO ODRŽAVANJE	56.995.329	61.052.492	67.821.355	65.000.000	65.000.000	111,09

U prijedlogu Financijskog plana od 2023. do 2025. godine planirani su iznosi od 67,82 milijuna eura u 2023. godini, te po 65,00 milijuna eura u 2024. i 2025. godini. Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Redovito održavanje uključuje aktivnosti kojima se u osnovi ne popravljaju samo stanje ceste, već uključuje aktivnosti koje su važne za sigurno prometovanje i funkcioniranje cestovne infrastrukture (mali popravci kolnika, uređenje zelenila uz cestu, obnavljanje horizontalne i vertikalne prometne signalizacije, popravke prometne opreme, održavanje odvodnje, zimsku službu). Redovito održavanje državnih cesta obuhvaća:

- radove redovitog održavanja državnih cesta
- održavanje sustava, uređaja i opreme na cestama i objektima s posebnim upravljanjem
- nabavu i isporuku soli za ceste
- kontrolna ispitivanja za radove redovitog održavanja i to:
  - kontrolna ispitivanja izvedenih asfaltnih slojeva u sklopu redovitog održavanja
  - kontrolna ispitivanja prometne signalizacije

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2023.	Ciljana vrijednost za 2024.	Ciljana vrijednost za 2025.
% oštećenja otklonjenih unutar vremena reakcije	Reakcija vezana uz oštećenja na razini sigurnosti	%	90	Sustav za praćenje redovitog održavanja državnih cesta	95	98	100
Godišnji % cestovne mreže zatvorene za promet ljeti i zimi	Dostupnost cestovne mreže	%	<8% zimi, 3% ljeti	Sustav za praćenje redovitog održavanja državnih cesta	<7% zimi, 2% ljeti	<6% zimi, 2% ljeti	<5% zimi, 1% ljeti
Godišnji postotak poštivanja uvjeta prohodnosti zimske službe	Ukupna učinkovitost zimske službe	%	90	Sustav za praćenje redovitog održavanja državnih cesta	93	95	100

## A300004 IZVANREDNO ODRŽAVANJE

Zakonske i druge osnove:

- Zakon o cestama



- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Pravilnik o održavanju cesta
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
A300004	IZVANREDNO ODRŽAVANJE	3.543.158	5.972.526	1.990.842	1.990.842	1.990.842	33,33

Izvanrednim održavanjem saniraju se izvanredni događaji kao sanacije klizišta, rade popravci postojeće i montaža nove prometne signalizacije i opreme.

U prijedlogu Financijskog plana od 2023. do 2025. godine planirani su iznosi od po 1,99 milijuna eura svim godinama. Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost za 2023.	Ciljana vrijednost za 2024.	Ciljana vrijednost za 2025.
Udio završenih projekata	Završeni projekti u odnosu na planirani broj projekata izvanrednog održavanja	%	90	HC	95	95	95

### A300005 STUDIJE I RAZVOJNE PRIPREME

Zakonske i druge pravne osnove:

- Strategija prometnog razvoja RH 2017.-2030.
- Strategija održivog razvitka Republike Hrvatske

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
A300005	STUDIJE I RAZVOJNE PRIPREME	401.564	491.074	1.096.321	782.401	976.840	223,25

Studije i razvojne pripreme čine prvu fazu u realizaciji programa Hrvatskih cesta, iz aktivnosti vezanih uz državne ceste. Ujedno su početna faza u realizaciji programa razvoja ukupne mreže javnih cesta jer pokrivaju aktivnosti koje se odnose na izrade studija za programe autocesta, brzih cesta i ostalih cesta visoke razine usluga. Za studije i razvojne pripreme u 2023. godini planirano je 1,10 milijuna eura, u projekciji za 2024. 0,78 milijuna eura te 0,98 milijuna eura u 2025. godini.

Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost 2023.	Ciljana vrijednost 2024.	Ciljana vrijednost 2025.
Broj izradene dokumentacije (analiza, studija, elaborat, projektna dokumentacija i sl.)	Izrađenim dokumentima očekuje se pribavljanje i analiziranje podataka za potencijalne buduće projekte	Broj	0	HC	4	3	3

### 3005 SUFINANCIRANJE

Programom sufinanciranja nastoji se pomoći ostalim subjektima sa financiranjem troškova održavanja cesta različitih kategorija.

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
3005	SUFINANCIRANJE	4.706.330	1.459.951	1.327.228	1.327.228	1.327.228	90,91

#### Cilj 1. Pomoći drugim subjektima sufinanciranjem dijela troškova održavanja cesta

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost 2023.	Ciljana vrijednost 2024.	Ciljana vrijednost 2025.
Povećanje povučenih sredstava	Sredstava koje su subjekti povukli (opravdali) u odnosu na planirani iznos	%	0	HC	100	100	100

### A300008 SUFINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA

Zakonske i druge pravne osnove:

- Zakon o cestama
- Pravilnik o financiranju dijela troškova zimske službe na nerazvrstanim cestama

Šifra	Naziv	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Plan 2023.	Projekcija plana za 2024.	Projekcija plana za 2025.	Indeks 2023/2022
A300008	SUFINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA	1.525.850	1.327.228	1.327.228	1.327.228	1.327.228	100,00

Aktivnost sufinanciranja nerazvrstanih cesta provodi se kontinuirano svake godine, a svrha joj je sufinanciranje zimske službe na nerazvrstanim cestama prema Pravilniku. Za sve tri godine planirana su sredstva u iznosu od 1,33 milijuna eura.

Za sva planirana sredstva izvor financiranja su trošarine od goriva.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost 2023.	Ciljana vrijednost 2024.	Ciljana vrijednost 2025.
Udio povučenih sredstava	Udio sredstava koje su jedinice lokalne samouprave povukle (opravdale) u odnosu na planirani iznos za sufinanciranje zimske službe	%	0	HC	100	100	100